



ZT19 och ZF19
Luftisolerade nätstationer max 1250kVA

Handhavandebeskrivning
Utgåva 16-03

Innehållsförteckning

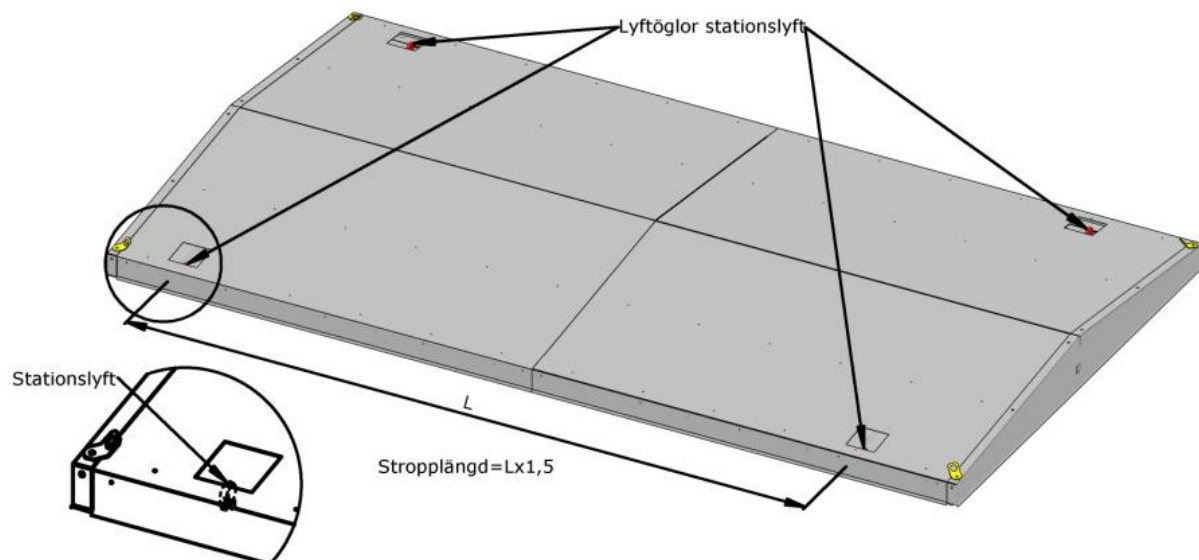
1	ZT19, EBR N8-N12 och ZF19.....	4
1.1	Lyft av stationstyp ZT19/ZF19.....	4
1.2	Dörrar och lås	5
1.3	Infallsskydd	5
1.4	Kabelmontage	6
1.5	Reservkraft ZT19	7
1.6	Tryckavlastning ZF19	8

1 ZT19, EBR N8-N12 och ZF19

1.1 Lyft av stationstyp ZT19/ZF19

Fyra lyftöglor på stationens ytterkanter används för lyft av stationen. Vissa stationer kan kräva lyftok eller båtram vilket meddelas separat.

Öppningarna i taket ovanför lyftöglorna skall täckas med plåtluckor. Under transport placeras luckorna i lågspänningsutrymmet eller manöverutrymmet på stationen.



Figur 1. Stationslyft ZT19/ZF19.

1.2 Dörrar och lås

Dörrarna är konstruerade med helsidesstängning som greppar utefter hela dörrkarmen. Manövrering sker genom att låshandtaget vrids utåt. Låsning sker med hänglås. Transformator dörrarnas profiler är utförda med spalter och tjänar som ventilation för transformatorn.



Figur 2. Låshandtag.



Figur 3. Låshandtag, öppen dörr.



Figur 4. Öppen dörr

1.3 Infallsskydd

Linjefack är utrustade med infallsskydd i polykarbonat. Linjefacken är utförda med gejdrar för skyddsskivor, erforderliga skyddsskivor ingår i leverans.

För att demontera infallsskydd i ZT19/ZF19. Lyft skyddet så att låsklacken centreras i hålet på nyckelhålsurtaget. Dra skyddet utåt. Ställ skyddet på lämplig plats. Montering sker i omvänd ordning.



Figur 5. Infallsskydd ZT19/ZF19.



Figur 6. Infallsskydd demonterat ZT19/ZF19.



Figur 7. Fästpunkt i nyckelhålsurtag, infallsskydd ZT19/ZF19.

1.4 Kabelmontage

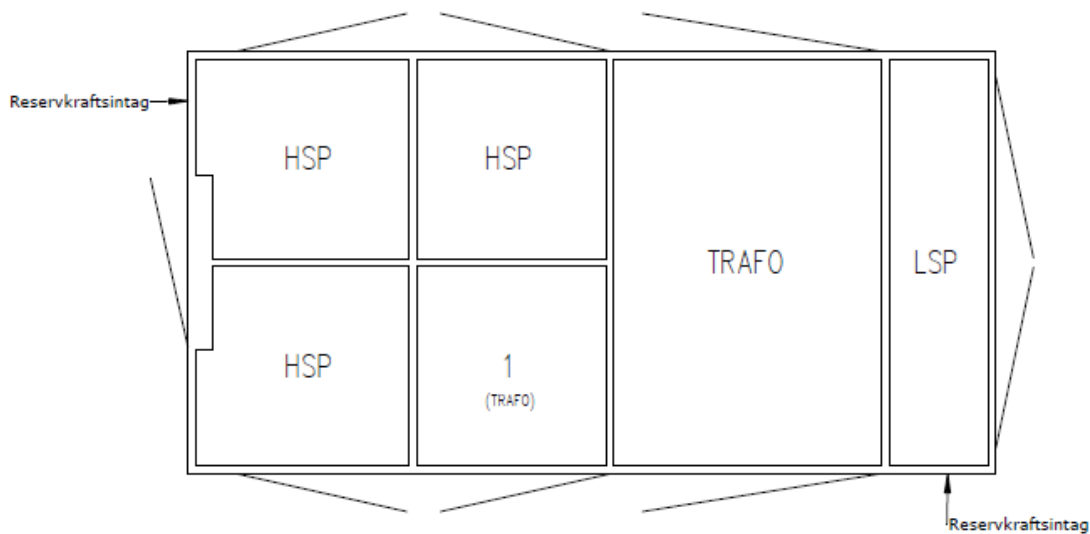
Demonterbart fundament finns framför lågspänning och linjefacken för att underlätta montage av anslutande kablar. För att demontera fundamentsdel. Ta bort skruv och mutter, dra därefter ut fundamentsdelen. I facken finns en ankarskena för kabelavlastning.



Figur 8. Demontering fundament ZT19/ZF19 (utsida resp. insida).

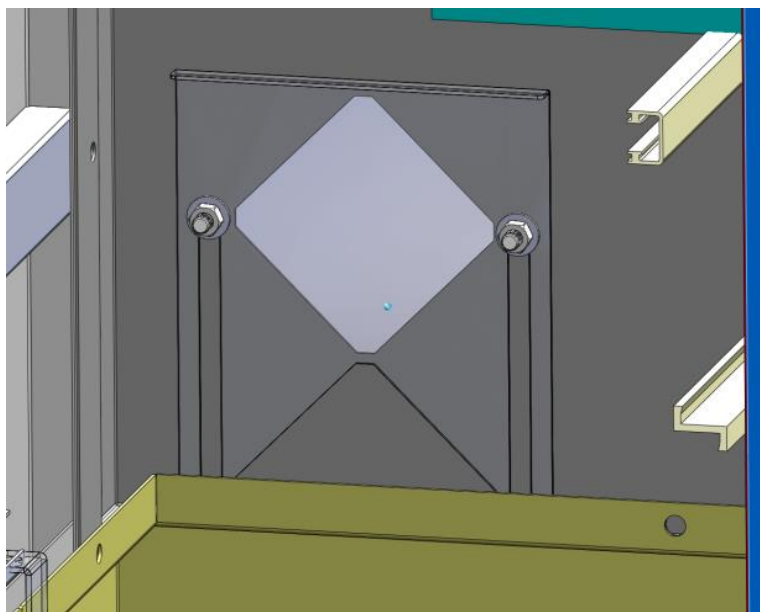
1.5 Reservkraft ZT19

Lucka för reservkraft finns på vänster sida i lågspänningsutrymmet. För reservkraftsmatning på linjefack finns en genomgång till vänster om manöverlådan.



Figur 9. Position reservkraftsintag ZT19.

Reservkraftsluckan manövreras genom att de två muttrarna lossas. Luckan kan då öppnas till önskad storlek, max öppning är 110x110mm.



Figur 10. Reservkraftslucka.

1.6 Tryckavlastning ZF19

Tryckavlastning på ZF19 sker genom expansionsluckor i taksarg. Vid grundläggning och placering av station som är utförd med tryckavlastningslucka i taksarg skall hänsyn tas till höjd mellan marknivå och lucka så att heta rökgaser inte kan skada person och egendom.

